



Domingo, 22 de enero de 2023

Educación presenta el proyecto del CP Nuevo Roces de Gijón/Xixón con un presupuesto de 18,1 millones, la mayor inversión en un colegio público

- El diseño incluye una pista polideportiva semienterrada, superaulas, gimnasio y una plaza interior
- El centro dispondrá de placas fotovoltaicas, reutilizará recursos naturales como el agua y las fachadas estarán tapadas con una cubierta vegetal
- La consejera Lydia Espina ha destacado “el aprovechamiento educativo de cada rincón interior y exterior del edificio”

El futuro CP de Nuevo Roces en Gijón/Xixón cuenta ya con un novedoso proyecto de construcción presupuestado en 18,1 millones, la mayor inversión del Principado en un colegio público, y con un plazo de ejecución de 24 meses. El diseño sigue los ejes que la administración educativa aplica en la construcción de nuevos equipamientos, de acuerdo con criterios de sostenibilidad y eficiencia energética y con espacios flexibles que faciliten la aplicación de innovadoras metodologías docentes.

La Consejería de Educación pretende iniciar el procedimiento de contratación de las obras a finales de febrero, una vez completados todos los trámites. El tiempo medio para la adjudicación de proyectos de esta envergadura es de ocho meses, por lo que la previsión es que los trabajos comiencen a finales de año. La administración cuenta en el presupuesto de 2023 con una partida de 725.000 euros.

La consejera de Educación, Lydia Espina, ha presentado hoy el proyecto acompañada por su autor, el arquitecto Jovino Martínez Sierra. Espina ha destacado “su perfecta integración en el entorno, el aprovechamiento educativo de cada rincón interior y exterior, su idea de apertura a la comunidad”. También ha prometido, “desde ya, trabajo y un seguimiento minucioso para tratar de cumplir al máximo con los plazos previstos”.

El diseño





El centro educativo dispondrá de más de 10.000 metros cuadrados de superficie construidos, incluidos los porches, adaptados a la inclinación de la parcela, con tres plantas sobre rasante y un sótano. Estará orientado al entorno urbano y de espalda a la autopista.

El diseño sitúa en el centro una pista deportiva semienterrada y cubierta con un plano verde, que dispone de una grada para 222 espectadores. El centro contará con nueve aulas de Infantil y dieciocho de Primaria, además de espacios para nuevas tecnologías, música o desdobles. También tendrá gimnasio, vestuario, comedor, biblioteca, un salón de actos con aforo para 229 personas, salas de visita y despachos para la asociación de padres y madres y para el alumnado.

Los espacios educativos serán flexibles para fomentar la convivencia y facilitar la versatilidad de usos. Esto supondrá que haya tabiques móviles insonorizados que permitan la agrupación de varias aulas –las denominadas superaulas– y que se instalen también superficies acristaladas. También se habilitarán espacios singulares como una plaza interior, situada en el vestíbulo principal, y el fuego de campamento, un graderío interior de tres niveles pensado para la expresión artística.

El futuro colegio de Nuevo Rocés será completamente accesible, con rampas construidas con una inclinación inferior al 6%. El proyecto ha incluido las aportaciones específicas realizadas por colectivos vinculados a personas con discapacidad, como CERMI (Comité Español de Representantes con Personas con Discapacidad).

El proyecto recoge un consumo energético mínimo, con aerotermia y paneles fotovoltaicos; reaprovechamiento de recursos naturales, como la reutilización de aguas para riego; materiales de construcción ecosostenibles, y cubiertas vegetales que aíslan del calor. Las fachadas de la zona de aulas dispondrán de un entramado de claves de acero por el que podrá trepar la vegetación.

En el exterior, habrá accesos diferenciados. La entrada principal se sitúa en un atrio abierto en forma de U al que se llegará por un pórtico cubierto. La zona de Infantil tendrá también su propio recorrido. El polideportivo, el comedor y la biblioteca dispondrán de acceso independiente para facilitar su uso fuera del horario escolar.

Dentro del recinto se habilitarán tres plazas de aparcamiento para autobuses, 21 para vehículos privados y otro específico de bicicletas. El arquitecto ha previsto que se construya con un pavimento verde de prefabricados de hormigón para favorecer su integración paisajística.