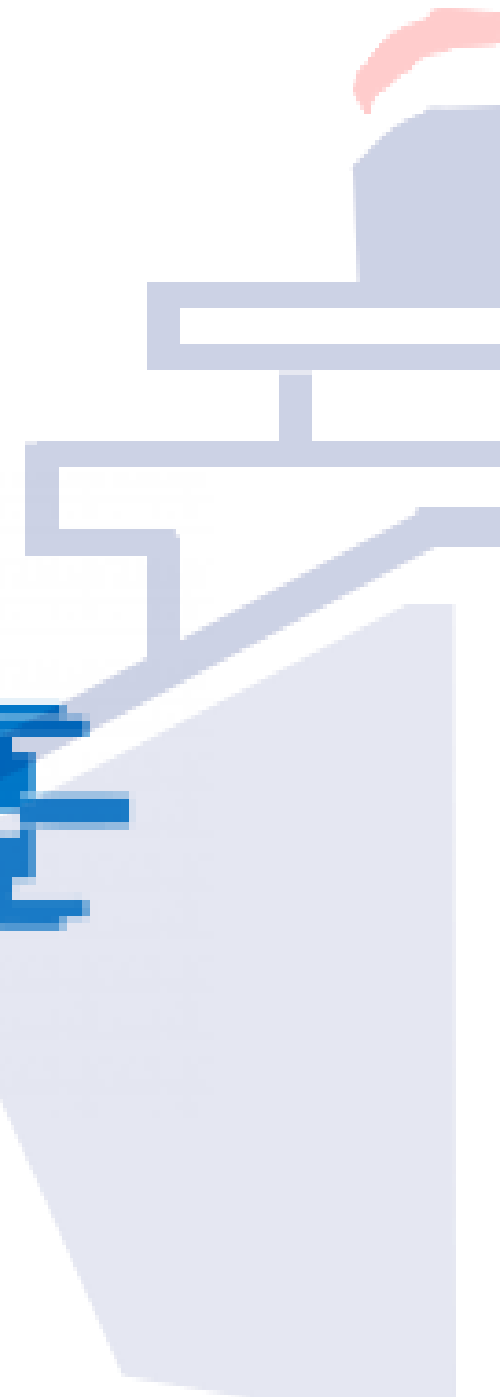




CENTRO INTEGRADO de FORMACIÓN PROFESIONAL
del Mar
Principado de Asturias



Erasmus+



MOVILIDADES DE GRADO MEDIO



CFGM Mantenimiento y Control de maquinaria de buques y embarcaciones: 1 alumno

CFGM Navegación y Pesca de Litoral: 1 alumno

ERASMUS IRLANDA 2019
2º Grado medio mantenimiento de
máquinas



Llegada a Irlanda

- Llegué al país el día 7 de abril, y lo primero que hice fue montar en un autobús que me llevaría de Dublín a Cork, donde me esperaba mi familia para llevarme en coche a Kinsale, lugar de mi residencia y de trabajo.



PRÁCTICAS

- Al día siguiente de llegar me presento en el lugar de las prácticas, Sovereign Sailing, una empresa dedicada a la navegación de recreo en veleros



¿EN QUE CONSISTIERON?

- Las prácticas fueron muy variadas y aprendí mucho trabajando allí, pude poner en práctica la teoría aprendida durante el curso
- Las actividades fueron relacionadas con el mantenimiento general de los barcos: limpiar cubierta, cambiar cabos, en dique seco pintar y encerar los veleros, cambiar el aceite y su respectivo filtro del motor así como cambiar el filtro del combustible, mantenimiento de motores fuera borda...

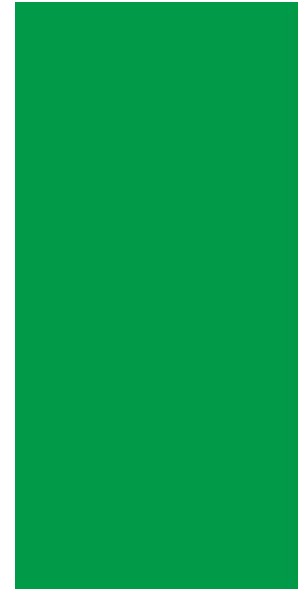
OTRAS ACTIVIDADES

- En la duración de las prácticas realizamos muchos tipos de actividades en la empresa como salir a navegar con los veleros, viajes largos en un barco rodeando las costas de Irlanda y conociendo otras ciudades como Waterford y ayudar en el mantenimiento de un velero para una carrera.



OPINIÓN FINAL

- Estoy muy contento con la experiencia vivida ya que me ha permitido viajar y conocer diversos lugares de Irlanda, conocer una cultura diferente, mejorar y practicar el idioma todos los días y aplicar los conocimientos a la práctica en el trabajo



ERASMUS 2019 – KINSALE

2º GRADO NAVEGACIÓN Y PESCA DE LITORAL



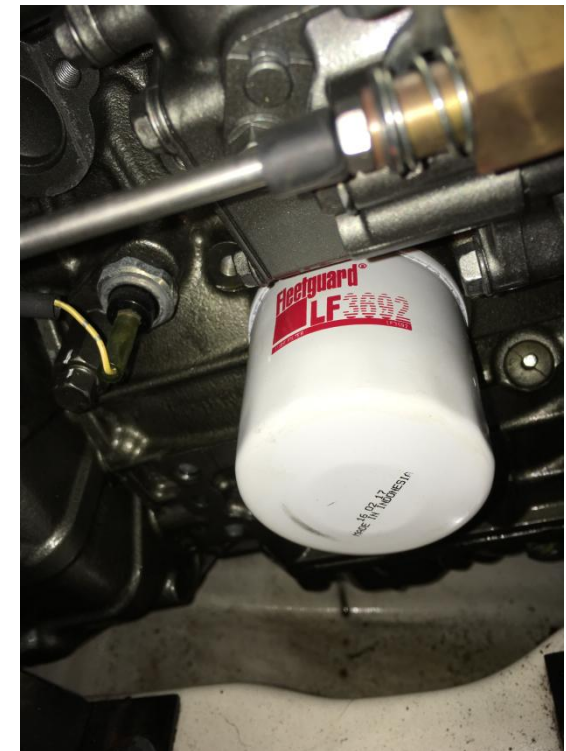
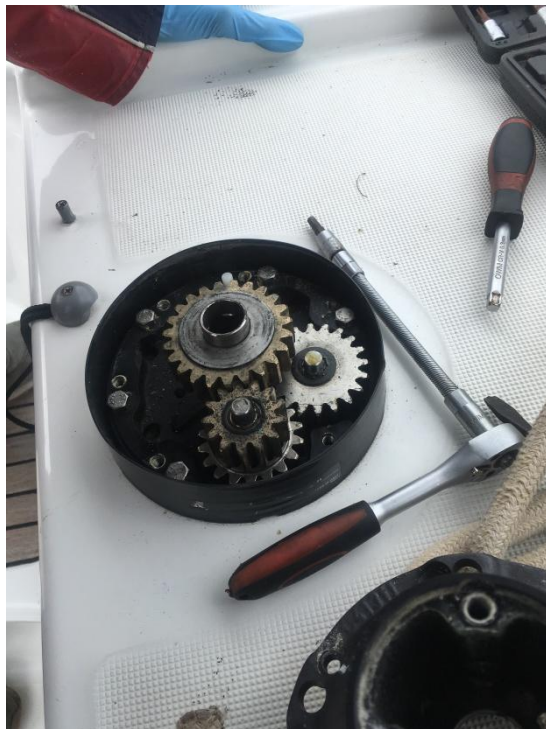
- Llegué a Kinsale el 7 de Abril, donde la familia me acogió como a uno más. En una casa espaciosa con vistas al mar y un jardín muy grande en la parte delantera y trasera.
- Las prácticas empezaron el día 8 de Abril, en la empresa Sovereign Sailing, la cual se dedica a alquilar veleros a particulares y a dar cursos de vela.
- Disfruté muchísimo de Kinsale, tiene dos monumentos importantes: Charles Fort y James Fort. Construidos en el siglo 17 para defenderse de la invasión británica. Hubo un tiempo en el que fuimos aliados luchando contra los ingleses.



Charles Fort y pantalán de sovereign sailing.

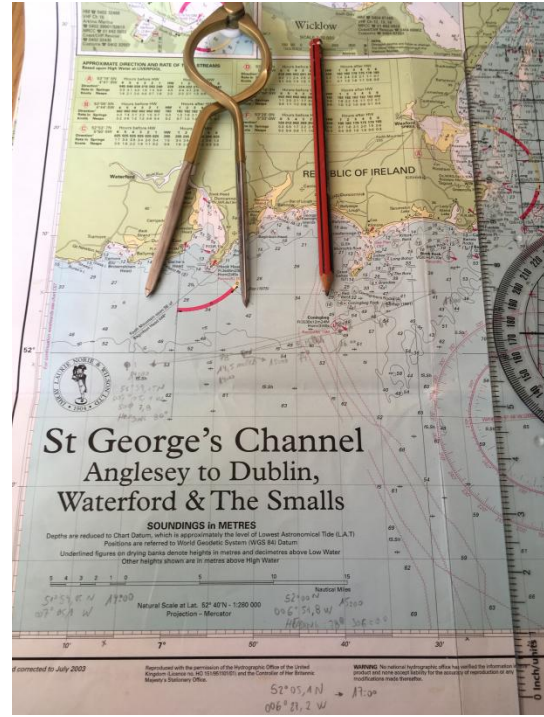
TRABAJOS REALIZADOS

- Mi función dentro de la empresa fue principalmente dedicada al mantenimiento general de los veleros y el pantalán.
- Trabajos en los veleros: limpieza de interiores y baldeo de la cubierta. Cambio de aceite y filtros en los motores intraborda. Limpieza y engrasado de los winches. Mantenimiento de la madera de teca con productos específicos.
- Trabajos en el pantalán: sustitución de cornamusas, limpieza del piso y reparación de la caja de suministro eléctrico.
- Otros trabajos: reparación de la lancha neumática, amarres, sustitución de cabos.



Días de navegación y travesías

- Salimos a navegar una vez a la semana, aprendí a elevar la vela y hacer las maniobras de “attacking” y a amarrar en boyas de fondeo, también navegar aprovechando al máximo el viento.
- Hicimos una travesía desde Kinsale a Dunmore east, con un velero de madera llamado Ilen, construido en 1925 con una eslora de 16 metros. Una duración de 6 horas y 70 millas.
- Navegamos desde Kinsale a Dublín, en el velero Freya de regata, con mástil y botavara en fibra de carbono y de 14 metros de eslora. Navegamos por un tiempo de 21 horas y 180 millas.



Más trabajos en la empresa...

- Pintar con antifouling el casco de los veleros, pulir con cera la obra muerta.
- Mantenimiento de los motores fueraborda, cuatro Yamaha de 2,5cv y otros dos Honda de la misma potencia y de gasolina. Sustitución de bujías, limpieza de filtro de aire y carburador.
- Reparación de la lancha neumática que estaba pinchada.

Fin del erasmus

- Disfruté de Kinsale y de su entorno.
- Fue una experiencia increíble de la cual he aprendido mucho y me ha abierto la mente y motivado para viajar y descubrir nuevos lugares y gente nueva.

MOVILIDADES DE GRADO SUPERIOR



CFGS Organización del Mantenimiento de maquinaria de buques y embarcaciones: 1 alumno

CFGS Transporte Marítimo y Pesca de Altura: 1 alumno

ERASMUS GÉNOVA 2019

CFGS TRANSPORTE MARÍTIMO Y
PESCA DE ALTURA

Mi programa Erasmus se ha desarrollado a bordo de Yate de Propulsión Mecánica TALES, un barco de una eslora de 55 metros y un desplazamiento de 600 toneladas, ha sido una gran experiencia personal ya que he conocido a gran cantidad de personas de todos los lugares del mundo, profesional ya que me ha ayudado a incorporarme al mundo laboral de los yates de lujo además de haber adquirido gran cantidad de conocimientos náuticos y de cubierta, he podido conocer lugares de Italia como Milán Génova Livorno Pisa Florencia Nápoles Capri Sicilia, Mónaco, Albania y Atenas, además de ver momentos de gran interés como la temporada de trabajo conocida en el sector como season, los trabajos de mantenimiento de astillero y los preparativos de invierno además de haber realizado un bunkering y cubierto guardias de navegación diurnas nocturnas haber hecho uso de las aparatos electrónicos de ayuda a la navegación los sistemas de radio, haber cubierto dispositivos DST y diferentes trabajos con cartas de papel, a continuación dejo un serie de fotos donde se ven algunos de los trabajos realizados en el barco y algunos de los lugares.









A large white yacht is shown from a side profile, sailing on a deep blue sea. The yacht has multiple decks, a prominent white radar dome on its upper deck, and a red and white flag at the stern. In the background, a rugged, brownish rocky island rises from the water under a clear blue sky. The overall scene is bright and clear.

ERASMUS GÉNOVA 2019

CFGS ORGANIZACIÓN DEL
MANTENIMIENTO DE LA MAQUINARIA
DE BUQUES Y EMBARCACIONES

Introducción

En esta memoria voy hablar de mi experiencia de prácticas en Italia en el barco M/Y TALES en el cual he vivido y trabajado en él.

Descripción La primera semana que llegue al barco se encontraba en el puerto de Génova (Italia), durante ese tiempo me presentaron todo el barco y a la tripulación, también me hicieron hacer un examen de donde se encontraban todos los equipos de seguridad y emergencia del barco. Esa misma semana hicimos toda la tripulación una prueba de mar en Génova para ver cómo estaban todos los equipos del barco.



Fig.1 1 Puerto de Molo Vecchio Génova (Italia)

Tras una semana en Génova partimos rumbo a Livorno donde el barco iba estar durante un mes en el astillero. Fue una gran oportunidad para mí estar en el astillero ya que pude ver todos los componentes del exterior del casco. También fue periodo donde más trabajamos toda la tripulación



Tras los trabajos de astillero acabados se puso rumbo de nuevo hacia Génova ya que es el puerto principal del barco. Donde estaríamos otro mes preparando el interior del barco para el comienzo de la temporada.

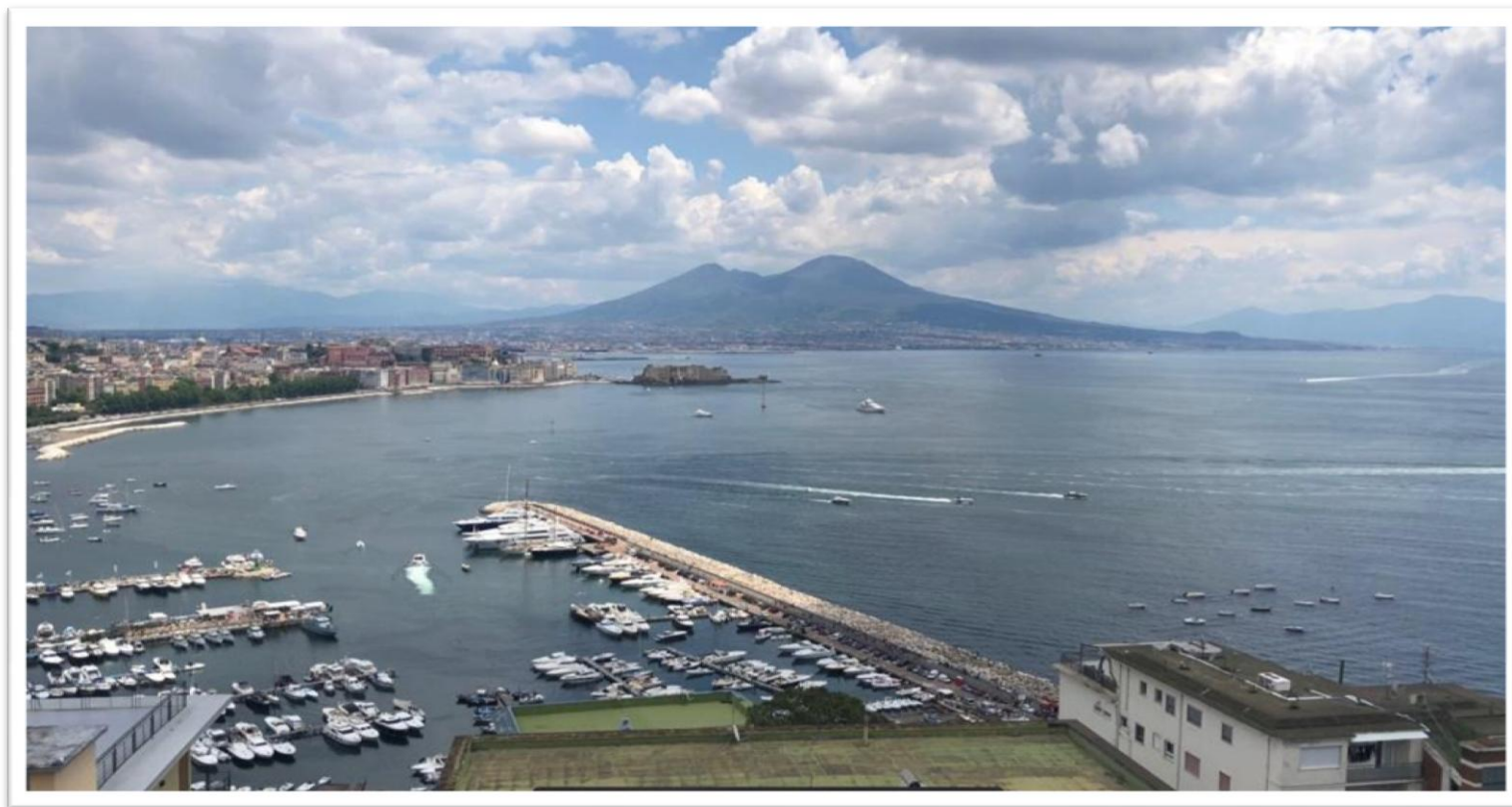


Una vez el barco listo para la temporada partimos de Génova por última vez rumbo a Nápoles donde iríamos a recoger al armador del barco.

La navegación de Génova a Nápoles fue de un día entero de navegación durante este tiempo hacíamos guardias por parejas de 6 horas y también se aprovechó a limpiar el barco por fuera. El estado de la mar se encontraba perfectamente y no hubo ningún problema

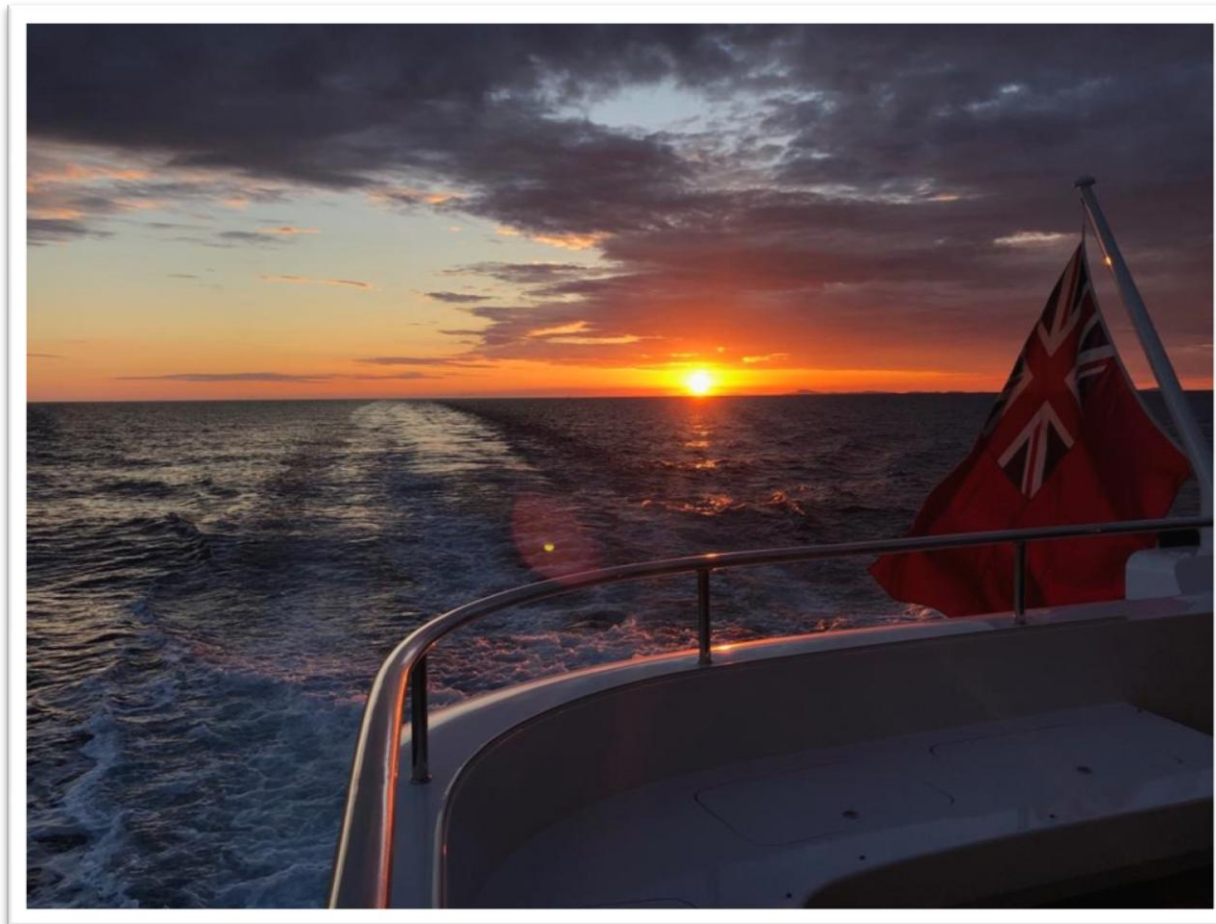


Una vez que llegamos a Nápoles los trabajos que se hicieron fueron el reabastecerse de víveres para el comienzo de la temporada una vez finalizado dicho trabajo mi estancia en el barco concluía a su fin.



Conclusión

Mi conclusión es que fue una gran oportunidad a ver vivido esta experiencia ya que pude aprender un montón de cosas como el idioma y las culturas, pues vivir con una tripulación de diferentes nacionalidades te ayuda bastante.





CENTRO INTEGRADO de FORMACIÓN PROFESIONAL
del Mar
Principado de Asturias

Erasmus+

