



C.I.F.P. DEL MAR

ERASMUS +

2017-2018

2º GRADO SUPERIOR

ORGANIZACIÓN DEL
MANTENIMIENTO DE
LA MAQUINARIA DE
BUQUES Y
EMBARCACIONES



LINO PÉREZ FERNÁNDEZ



Malta



EMILIO GARCÍA
MENÉNDEZ

TRANSPORTE
MARÍTIMO Y
PESCA DE
ALTURA



GUILLERMO LOSADA FERNANDEZ



Génova

2º GRADO MEDIO

NAVEGACIÓN Y PESCA DE LITORAL



JAVIER SUÁREZ MARTÍNEZ



ALBA RODRÍGUEZ LASTRES



KINSALE



Erasmus en Malta

LINO PÉREZ FERNÁNDEZ

Malta

- ▶ Es un país insular miembro de la Unión Europea, densamente poblado, compuesto por un archipiélago y situado en el centro del Mediterráneo, al sur de Italia, al oriente de Túnez y al norte de Libia.



La empresa: Malta Charters

- ▶ Maltacharters , su puerta de entrada de alquiler de barcos privados para unas vacaciones de navegación inolvidables. Alquiler de yates sin patrón, alquiler de yates con patrón, alquiler de botes privados o con patrón, alquiler de equipos de submarinismo, RIB y Dinghy, contamos con 28 yates de vela para Charter y 12 RIB en alquiler. Obtenga un buen negocio hoy y reserve un charter de barco con nosotros por un día o más. Maltacharters tiene todo lo que necesita para alquilar un barco de vela y navegar alrededor de las Islas Maltesas.

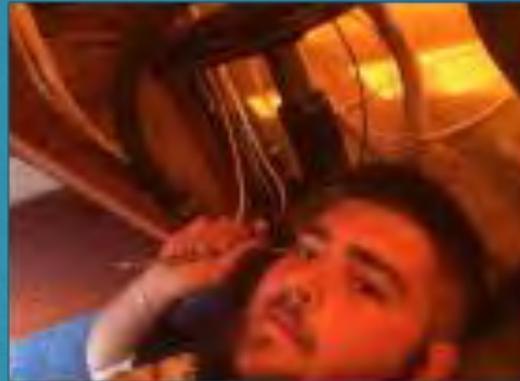
Mi trabajo en la empresa

- ▶ Hago un poco de todo, sobre todo mantenimiento, cambiar filtros, chequear niveles, limpiar, lijar, pintar los barcos, cambiar velas, arreglar cabos, navegar, arreglar los motores de las gomas, hincharlas, comercial, transporte de mercancía, taxista de los clientes.

Fotos de mi trabajo



Aquí estoy pintando un velero que iba a entrar al agua



Cambiando los cables que mueven la pala



Chequeando las baterías y el charger

Fotos de mi trabajo



Aquí estoy lijando una quilla de un velero



Aquí estoy yendo con la dinghy para dar apoyo a un velero

Tiempo libre

- ▶ Voy a Gozo, Comino, Blue Lagoon, Blue Grotto, Mercado de Marsaxloqq, voy a un Reggae Bar llamado Zion en Marsaxkala, voy a tomar un café de vez en cuando en Valetta y he ido al cine dos veces en Paceville en el cine Eden.

Fotos de mi tiempo libre



Puerto de Marsaxloqq



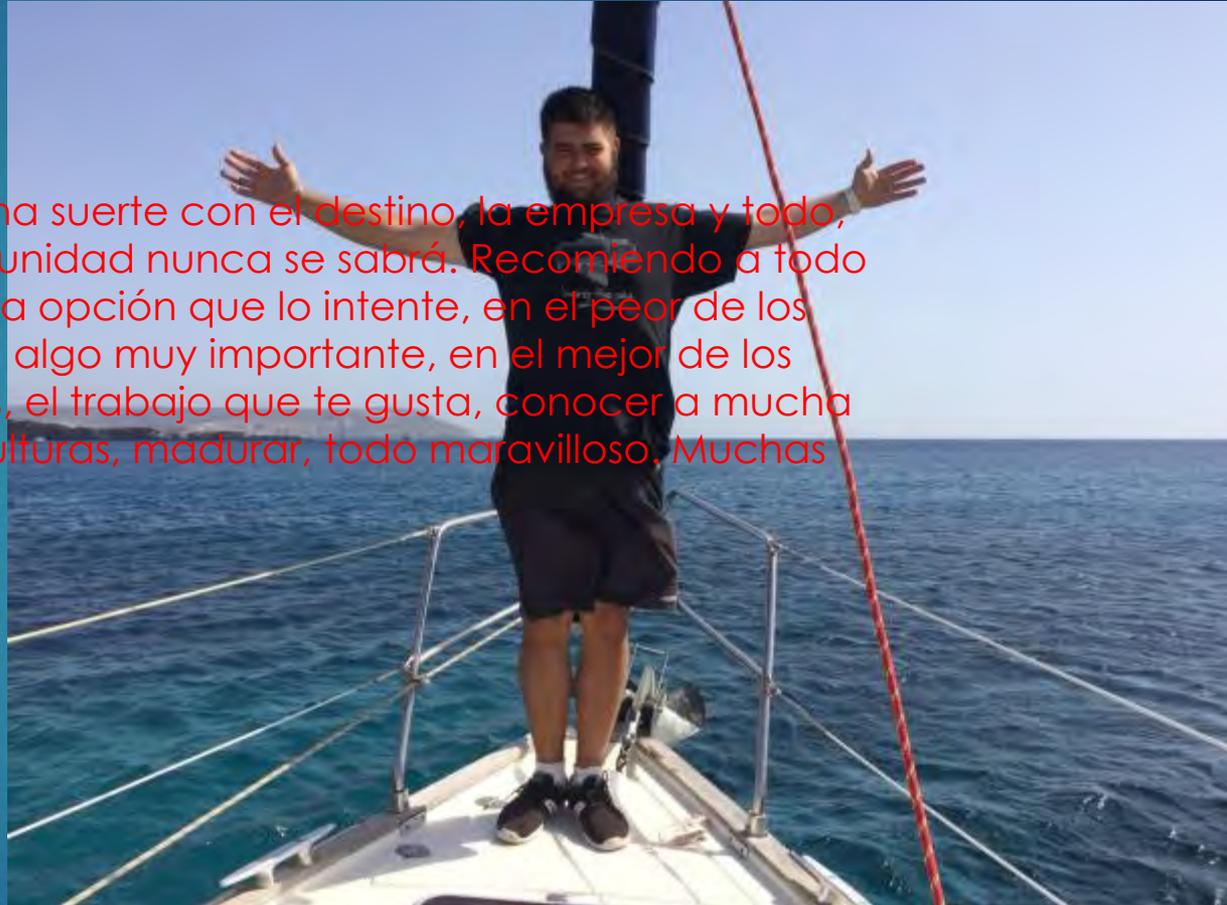
En el velero con unos
clientes en el Blue
Lagoon



Disfrutando de mi
coche de empresa

Conclusiones

- ▶ Quizás he tenido mucha suerte con el destino, la empresa y todo, pero si no das la oportunidad nunca se sabrá. Recomiendo a todo el mundo que si tiene la opción que lo intente, en el peor de los casos aprendes inglés, algo muy importante, en el mejor de los casos, aprendes inglés, el trabajo que te gusta, conocer a mucha gente de diferentes culturas, madurar, todo maravilloso. Muchas gracias a todos.



ERASMUS 2018

GÉNOVA

CIFP DEL MAR – GIJÓN

EMILIO GARCÍA MENÉNDEZ
GUILLERMO LOSADA FERNÁNDEZ

Introducción de nuestro Erasmus

Nuestro Erasmus se desarrolla en la ciudad de Génova , Italia. Durante el periodo del Erasmus estaremos embarcados como cadetes en un yate de lujo de 54 metros de eslora.



Toma de contacto

El primer día en Génova tuvimos una primera toma de contacto con la ciudad , su cultura , lengua y costumbres. También tuvimos una introducción sobre la convivencia a bordo , normas , cuadro de obligaciones para emergencias , una toma de contacto con la tripulación y una introducción en los aspectos generales del buque.

Primeros días a bordo

Después de hacer una introducción exhaustiva de cada cadete en su departamento comenzamos con los trabajos previos para realizar una pequeña travesía hasta el astillero . Por un lado preparamos el barco para la travesía y a su vez se tomaron las medidas oportunas para protegerlo en las operaciones que posteriormente se realizaran en el astillero en la localidad de Savona.

Primera Travesía

Con todo preparado y planeado zarpamos rumbo a Savona. La travesía transcurre con buen clima , buena mar y sin ninguna novedad relevante.



Periodo de astillero

Durante el periodo de astillero en Savona se pone a punto el barco para la temporada de verano. Se realiza todo el mantenimiento y reparaciones posibles tales como ; Pintado del casco , reparación de las hélices , sustitución de equipos obsoletos , revisión de todos los equipos de seguridad , grúas y equipos de rescate. Mantenimiento y reparación en la sala de maquinas como equipos auxiliares de los motores principales, cambio de aceites, depuradora de diesel , aires acondicionados etc. y mantenimiento de interiores.

Periodo de astillero

Debido a las características del proceso de dique seco es el mejor momento para tomar unas fotografías del barco



Puesta a punto en astillero

Los últimos días de astillero procedemos a ultimar los detalles, como son las ultimas revisiones de timones , generadores, y motores principales, para la navegación hasta Génova de nuevo



Navegación Savona - Génova

La navegación de Savona a Génova no podría transcurrir con mejores condiciones. La mar en perfecto estado, ausencia de viento y climatología perfecta. Durante esta navegación aprovechamos para hacer pruebas de navegación para valorar el estado del barco, la respuesta de la máquina y su maniobrabilidad después del periodo de astillero. Todas las pruebas fueron satisfactorias y seguimos rumbo a Génova.

Periodo Pre-Temporada

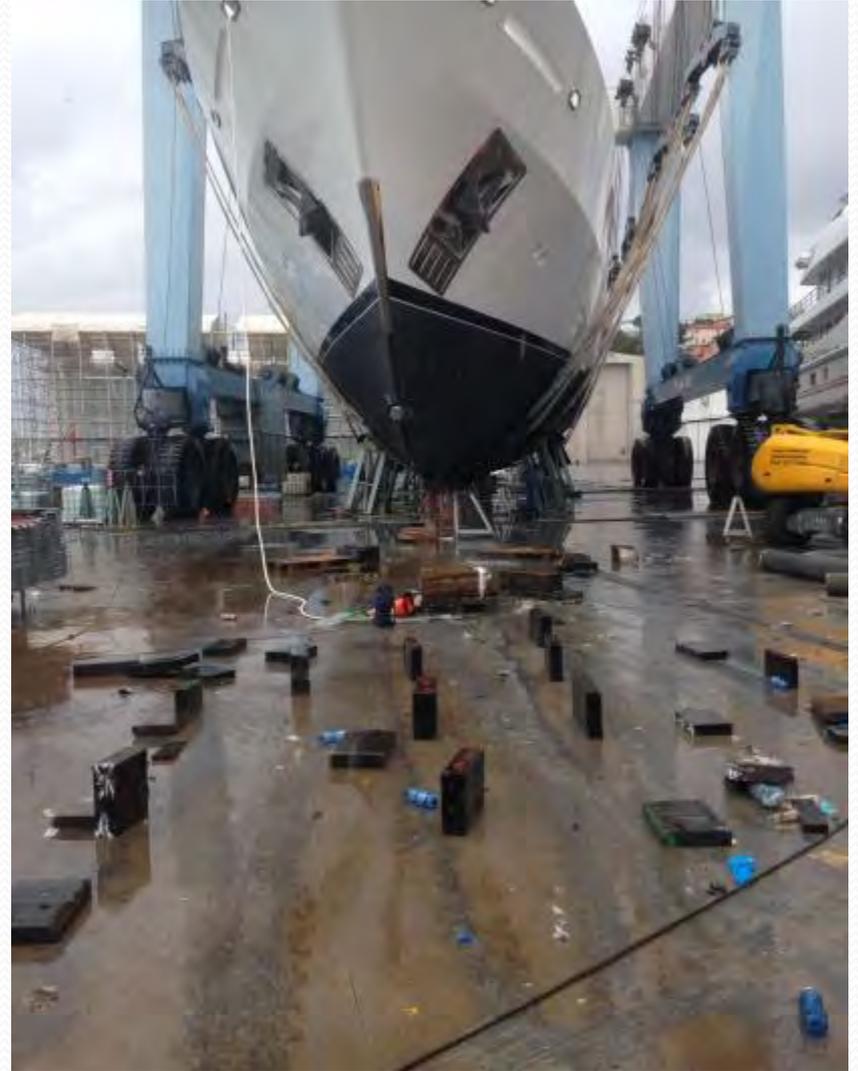
Desde el primer día que llegamos a Génova desde Savona se trabajo en la ultimación de detalles para que el barco este en perfecto estado el primer día de temporada. Todo el casco y las cubiertas deben lucir en perfecto estado de conservación , la máquina debe estar lista y adecuada para cualquier navegación requerida y el interior del barco preparado para recibir a cualquier persona a bordo.

Fin del Erasmus

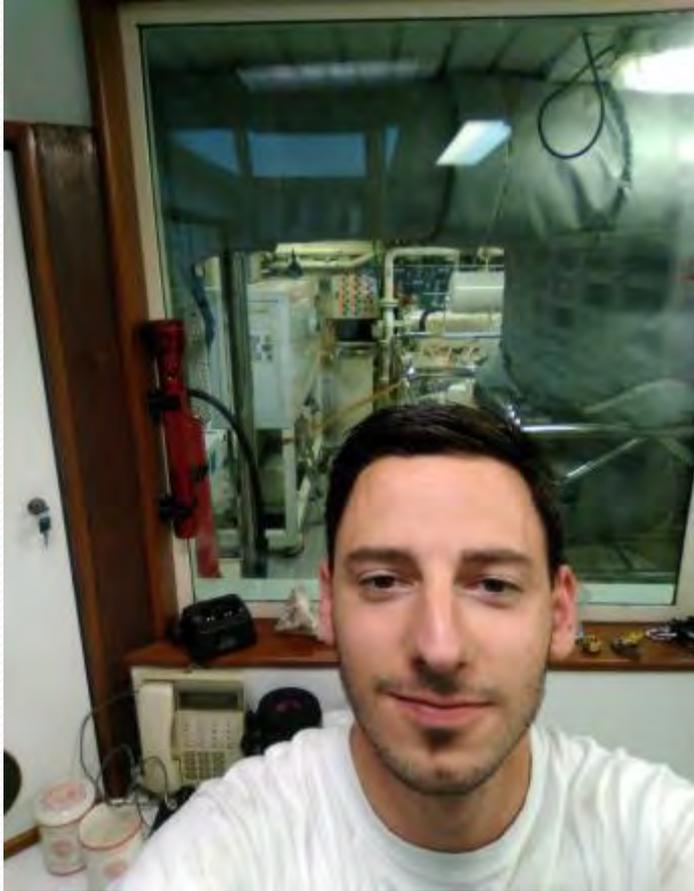
Una vez finalizado el periodo de pre-temporada el comienzo de la temporada coincide con el fin del periodo de fin del Erasmus. Nos vamos con una infinidad de conocimientos adquiridos, tanto navales como en el idioma de a bordo ,inglés, como el nativo ,italiano. A parte nos quedan multitud de experiencias y conocimientos adquiridos en nuestro tiempo libre , que ocupamos en conocer la cultura, la historia , las gentes y la lengua de Génova y de Italia.

Anexo fotográfico









Y fotos con parte de la tripulación conociendo la cultura nativa.









KINSALE

Erasmus

Alba Rodriguez Lastres

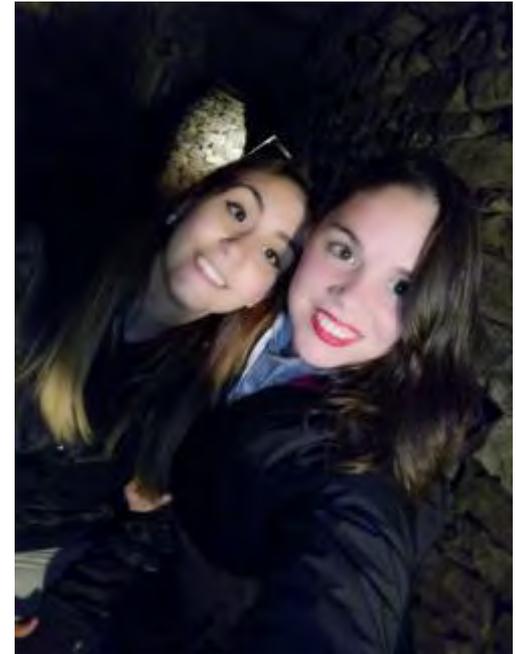
Mi experiencia Erasmus comenzó el 8 de Abril. Mi destino era Irlanda, concretamente Kinsale, un pueblito costero al sur de la isla. Allí me esperaban mi familia de acogida y mi nuevo trabajo donde realizaría mis prácticas.





Mi estancia aquí no se me hizo nada difícil, mi familia de acogida me recibió con los brazos abiertos y me trató como una más. Gracias a ellos descubrí su cultura, sus costumbres y su rica gastronomía.

También hice nuevas amistades con las que pude disfrutar de las maravillas de la isla.







Ocean Addicts es el nombre de la empresa donde realice mis practicas. Sus dueños son Graham y Anne Ferguson, mis jefes.

Se dedican mayoritariamente al transporte y formación de buceadores.



Tienen 3 embarcaciones y mi trabajo consistía en el mantenimiento de estas y de los equipos de buceo: Limpiar, pintar, reparar, revisar, **recoger...** Además de ayudar en todo lo que pudiera a los clientes con sus equipos.

En las salidas al mar Graham me cedía los mandos bajo su supervisión y realizaba prácticas de navegación.





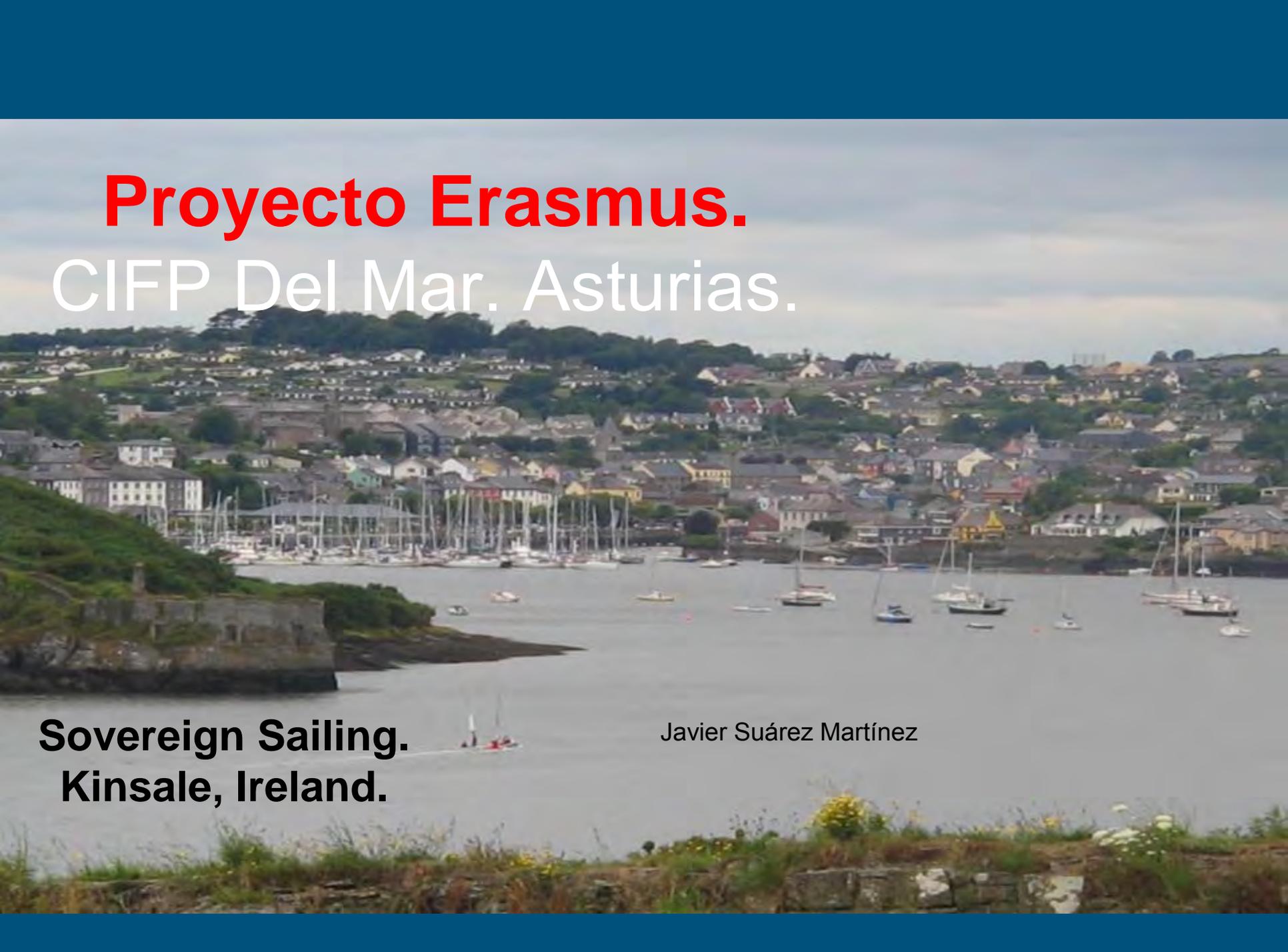
Para agradecerme mi trabajo decidieron regalarme el curso de buceo **“Open Water”** con el que obtendré el título de buceador recreativo.

Este consiste en varias salidas al mar y un examen teórico. Así que tuve la oportunidad de hacer submarinismo en las aguas irlandesas y ampliar mi vocabulario ya que el curso lo hice en inglés.



Esta ha sido una experiencia inolvidable, rodeada de gente maravillosa y en la que he aprendido muchísimo, mejorado mi inglés y adquirido la confianza que necesitaba con el idioma.





Proyecto Erasmus.

CIFP Del Mar. Asturias.

Sovereign Sailing.
Kinsale, Ireland.

Javier Suárez Martínez

Datos de la movilidad:

Centro de procedencia: CIFP Del Mar. Avenida Príncipe de Asturias, Gijón, Asturias.

Alumno: Javier Suárez Martínez.

Estudios cursados Ciclo formativo de Grado Medio en pesca y navegación de litoral.

Residencia en la movilidad: Roseabbey Park nº 6, Kinsale, Cork County, Ireland.

Empresa de destino: Sovereign Sailing.

Tutor/Jefe en la empresa: James Lyons.

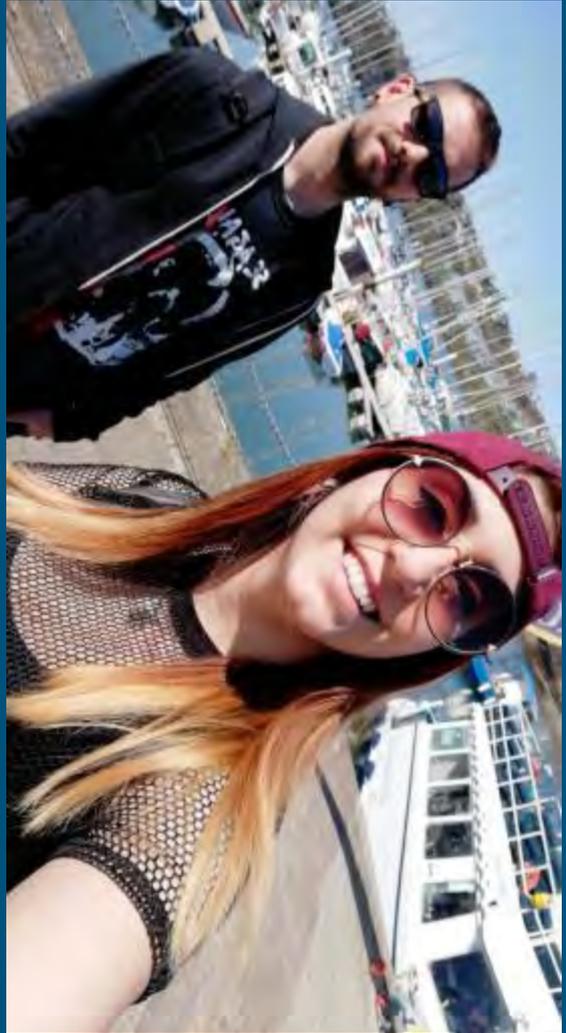


Erasmus+

1. El destino: Kinsale, County Cork.

Situada en la costa sur de Irlanda, a unos 30 kilómetros de Cork, capital del condado. Es una ciudad pequeña, con una aproximación de unos 2000 habitantes en su núcleo urbano y unos 3000 en las urbanizaciones y zonas residenciales próximas.

Con una vida notablemente tranquila en las temporadas de invierno y otoño, Kinsale empieza a rebosar de vida con la llegada del buen tiempo, siendo uno de los destinos predilectos de miles de turistas tanto nacionales como del extranjero. Destaca el carácter amable de la gente, su alegría para vivir y cercanía con los más nuevos, siendo ésto bastante llamativo ya que a pesar de ser un pueblo pequeño, la cantidad de extranjeros que vienen en busca de trabajo o a completar su formación es enorme, destacando la presencia de españoles.



2. La Empresa: Sovereign Sailing.



Situada en los bajos del Trident Hotel, en la desembocadura del

río Brandon, Sovereign Sailing es una empresa que desde el 2008 se dedica a impartir cursos de navegación a nivel recreativo de todas las características, así como ofrecer servicios de charter con o sin patrón para aquellos que quieran disfrutar de una corta o larga navegación por las costas irlandesas.



3. Actividades desarrolladas.

Debido a los diversos tipos de actividades y opciones que oferta la empresa; así como a la cantidad de barcos que explotan comercialmente, me centraré en resumir las actividades más generales para poder centrarme en el proyecto que a mí opinión ha resultado más estimulante y en el que he volcado más ganas, tiempo e interés: El Forerunner.

-Principales actividades que he tenido que llevar a cabo:

- *Limpieza de cabinas, compartimentos y cubiertas de los distintos barcos.
- *Limpieza, restauración, mantenimiento y cuidado de cabuyería, velas y obras vivas de los barcos.
- *Organización de los equipamientos personales para la navegación.
- *Chequeos y restauración de chalecos salvavidas, arneses y otras equipaciones de seguridad.
- *Mantenimiento de Marina, oficina y taller.
- *Maniobras de sustitución, izado y arriado de velas, así como de colocación de dispositivos de arriado rápido para condiciones climatológicas adversas.



1. Limpieza, tratamiento y restauración de la superficie de teca en la cubierta de uno de los veleros con los EPIs necesarios.



2. Ajustes y mantenimiento general en las estructuras de sustentación del mástil, también conocidos como jarcia firme.

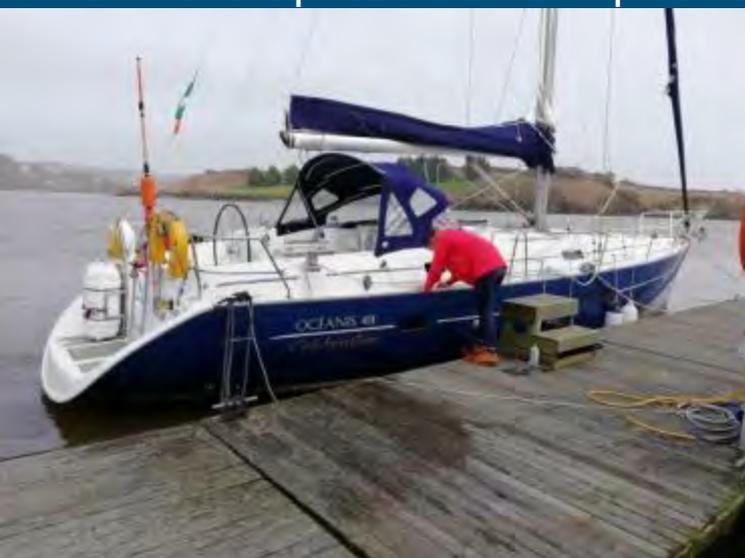


3. Trabajos en el astillero para puesta a punto del velero 'HOPE'

La puesta a punto del Forerunner empezó al sacar la embarcación del agua para el trabajo en la obra viva en el astillero, donde se limpió de algas, salitre y otros modos de vida marinos perjudiciales para la correcta hidrodinámica del casco.

Tras la limpieza a fondo, se llevó a cabo el pulimentado de obra muerta así como la aplicación de la pintura especial (antifouling) para retrasar el

estaciones



Al volver a poner a flote la embarcación, se devuelve a su amarre en la marina para trabajar en la jarcia de labor, elementos mecánicos y demás.

Comenzamos por retirar todos los winches, que son elementos empleados para poder cobrar los cabos encargados en el manejo de las velas. Desmontamos todas sus piezas para su limpieza, engrasado y comprobación de estado y recambios. Posteriormente fueron montados de nuevo, sujetos al casco con tuercas y tornillos sellados con silicona para asegurar estanqueidad en la estructura.



Otros trabajos de preparación en cubierta fueron, por ejemplo, la sustitución de la cabuyería que forma parte de la jarcia de labor, así como la sustitución de las velas Mayor y Foque, por otras nuevas de mayor resistencia para las posibles condiciones adversas que pudieran darse.

Tras dichas sustituciones, una navegación de testeo para comprobar el correcto funcionamiento de todos los elementos de trabajo sustituidos en cubierta.



Para finalizar, procedemos al vaciado y limpiado de las sentinas y del interior del barco incluido motor y sistemas electrónicos.

Instalamos nuevos sistemas de lectura de posición, velocidades y fondos para garantizar mayor seguridad durante la navegación y el domingo 27 de mayo llega la tripulación para partir hacia la aventura que les espera en su camino hacia el Norte.



Ha sido una experiencia única de la que estamos muy agradecidos por tener la ocasión de vivirla. En nuestro tiempo aquí hemos podido disfrutar de diferentes paisajes haciendo turismo local y por otros condados acompañados de gente maravillosa de muchas partes del mundo. Además, hemos tomado la principal oportunidad que brinda el Proyecto para mejorar nuestra fluidez y auto-confianza en el uso de la lengua inglesa, así como desarrollar tanto como nos fue posible un vocabulario técnico, mejorando nuestra futura proyección laboral y desenvolvemos en un mundo cada vez más interconectado.



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**